

**Programme final de la visite terrain AQSSS-SCSS / Final CSSS-AQSSS post-congress field trip program**

<b>Heure / Hour</b>	<b>Minucipalité / Municipality</b>	<b>Responsable / Leader</b>	<b>Arrêt</b>	<b>Stop</b>
8h00-9h30 <b>(1h30)</b>	Station touristique Duchesnay	Daniel Paradis, CGC / GSC Québec	Transport de Duchesnay à St-Ubalde. Entrée en la matière sur la géologie et la géomorphologie de la région (dans l'autobus)	Transportation from Duchesnay to St-Ubalde. Introduction to the region's geology and geomorphology (in the bus)
9h30 – 11h15 <b>(1h45)</b>	St-Ubalde	Léon-Étienne Parent, UL	Description de l'entreprise Patates Dolbec inc. et des essais réalisés par l'université Laval <ul style="list-style-type: none"> <li>– Engrais organo-phosphatés, azote, modèle de croissance 'Substor'</li> <li>– Essai de rotation avec fumier et valeur 'azote' du fumier avec technologie FT-NIR</li> <li>– Détection des antibiotiques dans les fumiers</li> </ul> Stations météorologiques pour étalonner l'évapo-transpiration. Présentation d'affiches. Aéronefs (avion et hélicoptère téléguidé 'drone') et caméras multi-spectrales et thermiques aéroportés pour établir des diagnostics au champ. Présentation d'affiches.	Outline of the Dolbec Inc. Company, and of trials led by Laval University <ul style="list-style-type: none"> <li>– Organo-phosphate and nitrogen fertilization, the 'Substor' growth model</li> <li>– Rotation trial with manure and manure nitrogen 'value' with the FT-NIR technology</li> <li>– Antibiotic detection in manure</li> </ul> Meteo station to calibrate evapo-transpiration measurements – posters. Use of airplane, drone helicopter and airborne multispectral and thermic sensors for making field diagnosis – posters.
11h15-12h15	<b>(1h00)</b>	Daniel Paradis, CGC / GSC Québec	Transport vers cabane à sucre chez Leclerc. Suite sur la géologie du quaternaire dans la région.	Transportation to the Leclerc sugar house. Continuation on the quaternary geology of the region.
12h15-13h15 <b>(1h00)</b>	Neuville		Dîner à une cabane à sucre à la cabane Leclerc	Lunch at the Leclerc sugar house
13h15-13h45	<b>(0h30)</b>		Transport vers Pont-Rouge	Transportation to Pont-Rouge
13h45-14h45 <b>(2h00)</b>	Pont-Rouge	Marc-Olivier Gasser, IRDA	Visite de l'exploitation du Groupe Gosselin ou arrêt sur le périmètre de protection de la zone de captage de Pont-Rouge : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Guy Roy : régies agricoles pour une meilleure qualité des pommes de terre</li> <li>– Adrien N'dayegamiye : effet des rotations sur régie de l'azote et la qualité des pommes de terre</li> <li>– Marc-Olivier Gasser : utilisation des lysimètres drainants pour quantifier le lessivage des nitrates sous rotations de pommes de terre</li> <li>– Jocelyn Magnan : suivi agroenvironnemental des périmètres de protection des ouvrages de captage d'eau</li> </ul>	Stop at the Groupe Gosselin's exploitation or at the protection perimeter of the municipality water catch zone : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Guy Roy : agricultural management for better potato quality</li> <li>– Adrien N'dayegamiye : effects of rotation on nitrogen management and potato quality</li> <li>– Marc-Olivier Gasser : use of field lysimeters for quantifying nitrate leaching under potato rotations</li> <li>– Jocelyn Magnan : agroenvironmental monitoring of the water catch zone protection perimeter</li> </ul>
14h45-15h15	<b>(0h30)</b>		Transport Pont-Rouge – Rang st-Angélique	Transportation from Pont-Rouge to Rg St-Angélique
15h15-16h15 <b>(1h00)</b>	Rang St-Angélique	Rock Ouimet, DRF	Visite d'une plantation de pin rouge sur sable (plantation de monsieur Antoine Papillon, rang St-Angélique, St-Basile). Exposé sur le pouvoir étonnant de séquestration du carbone par le pin rouge.	Stop at a red pine plantation on sandy soil (property of M. Antoine Papillon, Rg St-Angélique, St-Basile). Discussion on the surprising carbon sequestration capacity by red pine.
16h15-16h45	<b>(0h30)</b>		Retour à la station touristique Duchesnay	Back to Duchesnay

Itinéraire / Itinary :

Distance totale parcourue aproximative / approximate total driving distance : 195 km

